

АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 5 апреля 2011 г. N 260-ра

ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШИХ ГРУПП ДЕТЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

1. В целях организации сопровождения пеших групп детей на территории Томской области утвердить Временное [положение](#) об обеспечении безопасности пеших групп детей на территории Томской области согласно приложению к настоящему распоряжению (далее - Временное положение).

2. Рекомендовать главам муниципальных образований Томской области, Управлению внутренних дел по Томской области, Главному управлению Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Томской области, Управлению Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Томской области совместно с Департаментом общего образования Томской области (Глок):

1) при организации сопровождения пеших групп детей на территории Томской области руководствоваться Временным [положением](#), утвержденным настоящим распоряжением;

2) организовать изучение Временного [положения](#) всеми работниками, имеющими отношение к организации сопровождения пеших групп детей;

3) осуществлять в пределах своих полномочий контроль за выполнением Временного [положения](#).

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Губернатора Томской области по вопросам безопасности и управлению делами Сухоплюева Ю.К.

Губернатор
Томской области
В.М.КРЕСС

Утверждено
распоряжением
Администрации Томской области
от 05.04.2011 N 260-ра

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШИХ ГРУПП ДЕТЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Временное положение об обеспечении безопасности пеших групп детей на территории Томской области (далее - Положение) устанавливает основные мероприятия

по организации сопровождения пеших групп детей дошкольного и школьного возраста на территории Томской области.

2. Положение разработано с учетом требований [Правил](#) дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 (далее - Правила дорожного движения).

3. Для целей Положения используются следующие установленные [Правилами](#) дорожного движения термины и определения:

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками "Начало населенного пункта", "Конец населенного пункта";

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью сплошной линии разметки, обозначающий край проезжей части, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с [Правилами](#) дорожного движения;

"Организованная группа детей" - группа детей в количестве трех и более человек под руководством взрослых сопровождающих (сопровождающего), совместно движущихся по дороге в одном направлении (далее - пешая группа);

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий;

"Пешеходная дорожка" - специально выделенная полоса или участок дороги, обозначенные дорожным знаком "Пешеходная дорожка", где разрешается движение только пешеходам;

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, обозначенный дорожными знаками "Пешеходный переход" и (или) разметкой "зебра" и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками "Пешеходный переход", установленными на противоположных сторонах дороги;

"Проезжая часть" - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств;

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

4. Движение пеших групп детей дошкольного возраста осуществляется только в светлое время суток. Движение пеших групп детей в возрасте до трех лет включительно не допускается.

5. Запрещено движение пеших групп:

1) в темное время суток по дорогам без искусственного освещения;

2) в период с 22.00 до 07.00 часов независимо от продолжительности светового дня и наличия искусственного освещения на дороге;

3) в условиях недостаточной видимости;

4) в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность движения группы детей;

5) при температуре окружающего воздуха ниже - 28°;

б) при официальном объявлении уполномоченными органами штормового предупреждения, за исключением случаев, связанных с понижением температуры окружающего воздуха.

6. В целях эвакуации детей при возникновении угрозы для их жизни и здоровья допускается передвижение пеших групп при любых условиях с соблюдением дополнительных мер безопасности.

7. Движение организованной пешей группы детей осуществляется только по письменному распоряжению руководителя учреждения образования либо лица, его замещающего, и после проведения соответствующего инструктажа для детей. Движение пешей группы детей дошкольного возраста допускается по письменному согласию родителей (законных представителей).

О движении пешей группы в количестве более 60 детей уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) не менее чем за три рабочих дня.

8. Пешая группа должна двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам по два человека в ряд. В светлое время суток при отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек, а также при невозможности движения по ним допускается движение по обочинам, ширина которых позволяет не выходить на проезжую часть, навстречу транспортному потоку.

9. Переход пешей группой проезжей части осуществляется по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным. В сельских населенных пунктах, на загородных дорогах при отсутствии пешеходных переходов допускается переходить на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

10. На проезжей части нельзя задерживаться или останавливаться без необходимости.

2. ТРЕБОВАНИЯ К СОПРОВОЖДАЮЩИМ ЛИЦАМ

11. Передвижение пешей группы разрешается только под руководством сопровождающих (сопровождающего) в возрасте не моложе 18 лет, которые назначаются приказом руководителя образовательного учреждения и проходят под роспись соответствующий инструктаж.

12. При сопровождении детей школьного возраста количество сопровождающих назначается из расчета не менее двух сопровождающих на группу до 30 человек.

Во время движения первый сопровождающий находится во главе группы, второй является замыкающим. При количестве детей более 30 человек сопровождающие находятся также в середине группы, не реже чем через каждые 15 пар детей.

В населенных пунктах движение пешей группы до 10 детей в возрасте 10 лет и старше допускается под руководством одного сопровождающего, который во время движения находится сбоку группы со стороны проезжей части.

13. При сопровождении детей дошкольного возраста количество сопровождающих назначается из расчета не менее двух сопровождающих на группу до 10 человек.

Во время движения первый сопровождающий находится во главе пешей группы, второй является замыкающим. При количестве детей более 10 человек сопровождающие находятся также в середине группы, не реже, чем через каждые 5 пар детей.

14. Во время движения пешей группы у сопровождающих в руках должны быть красные развернутые флажки. В темное время суток при переходе проезжей части сопровождающие обязаны использовать специальные световозвращающие жилеты.

15. Сопровождающие выбирают наиболее безопасный маршрут движения группы, согласованный с руководителем образовательного учреждения. Для перехода проезжей части в первую очередь выбираются подземные и надземные пешеходные переходы и регулируемые пешеходные переходы. Нерегулируемыми пешеходными переходами рекомендуется пользоваться только в крайних случаях при отсутствии других более

безопасных мест перехода.

В местах, где движение регулируется, сопровождающие должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

16. Для безопасного перехода пешей группы детей через проезжую часть следует придерживаться следующего порядка:

первый сопровождающий, убедившись в безопасности своих действий, с поднятым флажком доходит до середины дороги и, предупреждая водителей о переходе колонны, размахивает флажком над головой;

второй сопровождающий, убедившись, что все транспортные средства остановились, осуществляет перевод группы. Когда проходит последняя пара детей, первый сопровождающий уходит вместе с ней.

При сопровождении пешей группы одним сопровождающим он первый вступает на проезжую часть, убедившись в безопасности своих действий. При переходе группы сопровождающий идет вместе с ней сбоку и последним покидает проезжую часть.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПОСАДКЕ (ВЫСАДКЕ) ПЕШИХ ГРУПП ДЕТЕЙ В МАРШРУТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

17. Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине.

18. Посадка и высадка, выход на проезжую часть для посадки осуществляются только после остановки транспортного средства.

Необходимо предупредить водителя или кондуктора о посадке и выходе группы, количестве детей.

19. При высадке из маршрутного транспортного средства сопровождающий выходит первым и отводит детей от стоящего транспорта на тротуар, обочину, посадочную площадку. При присутствии других сопровождающих они контролируют порядок выхода детей из салона и выходят последними.

Если нерегулируемый пешеходный переход находится рядом с местом остановки транспортного средства, то прежде чем переводить группу детей на противоположную сторону, следует дождаться отхода транспортного средства. Категорически запрещается обходить стоящий транспорт с передней либо с задней части.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ ТЕРРИТОРИЙ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ И ДОШКОЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

20. Для обеспечения безопасности пешеходных групп, а также детей, самостоятельно передвигающихся по территории дошкольных образовательных учреждений и учреждений общего образования, на указанной территории должно быть исключено движение и стоянка транспортных средств, кроме обслуживающих образовательное учреждение транспортных средств. В этих целях территории указанных учреждений должны быть огорожены и оборудованы закрывающимися въездами.

Проезд обслуживающих транспортных средств должен осуществляться в согласованное с руководством образовательного учреждения время и контролироваться дежурным администратором. Рекомендуется для обслуживающих транспортных средств использовать второстепенные въезды и хозяйственные дворы.

Для движения пешеходов в ограждениях территорий общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений должны быть обустроены отдельные выходы, направляющие пешеходные потоки к наиболее безопасным местам перехода проезжей части.

