**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение**

**«Северская гимназия»**

 **Утверждаю**

 **Директор МБОУ**

 **«Северская гимназия»**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.В. Высоцкая**

 **«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.**

**Инструкция**

**по охране труда при осуществлении движения пешеходной группы детей**

**ИОТ – 037 - 22**

 Введена приказом №\_\_\_\_\_\_

 от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.

 Срок действия:

 по «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2027 г.

**г. Северск**

**1. Общие требования охраны труда при движении пешеходной группы**

**Безопасность на улицах и дорогах. Правила безопасного поведения, требования безопасности и меры предосторожностей на улице.**

По данным ГИБДД, ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях гибнет до 35 тысяч человек. Для сравнения, за всё время войны в Афганистане погибло около 15 тысяч. Подавляющее количество происшествий на дорогах – следствие человеческого фактора

В большинстве аварий виноваты в основном сами участники движения. При чём как водители так и пешеходы в равной степени.

Причинами ДТП продолжают оставаться:

плохое состояние дорожного покрытия,

отсутствие разметки на дорогах,

неисправные светофорные перекрестки.

несоблюдение правил, несознательность, непонимание степени опасности и безответственное отношение.

По сводкам МЧС России в 2020-2021 г.г сохранилась тенденция увеличения количества ДТП и количества людей, погибших и пострадавших в ДТП.

Это связано с:

резко возросшим количеством автомобильного транспорта, принадлежащего физическим лицам;

ослаблением персональной дисциплины участников дорожного движения;

недостаточной пропускной способностью и оборудованием автомобильных дорог.

В основном ДТП происходят по вине водителя из-за выезда на встречную полосу. Анализ показывает, что наибольшее число ДТП происходит в выходные дни в период с 16 до 20 часов. (МЧС России)

Под обеспечением безопасности дорожного движения понимается деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

**Безопасность дорожного движения достигается:**

соответствием дорог установленным требованиям и обустройством их объектами сервиса;

хорошим техническим состоянием и оборудованием транспортных средств;

организацией движения;

выполнением участниками дорожного движения соответствующих законодательных и нормативных правовых актов.

**2. Требования охраны труда в ходе движения пешеходной группы**

**Участники дорожного движения**— это водители и пассажиры транспортных средств и пешеходы. Они обязаны выполнять требования Правил дорожного движения, сигналов светофоров, знаков, разметки, распоряжения регулировщиков и не должны причинять вреда и создавать опасность для движения.

**Пешеходом** называется лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам относятся люди, передвигающиеся в инвалидной коляске без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, коляску.

**Водителем** называется лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, а также погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо.

**Правила движения и пересечения дорог пешеходами и группами.**

**Обязанности пешеходов**. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаст помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения, и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

О.Н.Неделюк

77 25 34